

KOTIMAINEN

# WALLE

LATAUSASEMAT

## OSTAJAN OPAS

# KIINTEISTÖJEN JA JULKISEN LATAUKSEN RATKAISUT

■ Sähköautojen lisääntyvä määrä edellyttää toimivia ja skaalautuvia latausratkaisuja kiinteistöille ja julkisille tiloille.



KOTIMAINEN

**WALLE**

# Walle - kestävä ja kotimainen latausratkaisu

Tässä oppaassa tarjoamme käytännönläheistä tietoa latausratkaisuvalinnan helpottamiseksi.

## 1 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

### KÄYTTÄJÄRYHMIEN MÄÄRITTELY JA KAPASITEETIN TARVE

Suurissa kiinteistöissä latausratkaisut palvelevat esimerkiksi toimistotyöntekijöitä, asiakkaita ja vierailijoita.

Arvioi latauspaikkojen tarve käyttäjämäärän, ajoneuvojen lataustiheyden ja tulevaisuuden kasvun perusteella. Yleisötapahtumia varten voi lisäkapasiteetti olla tarpeen. Tyypillisesti 20–50 % pysäköintipaikoista varustetaan latauspisteillä.

### NYKYISET JA TULEVAT TARPEET

Modulaariset ratkaisut varmistavat, että latausinfrastruktuuria on helppo kasvattaa tarpeen kasvaessa.

**Lataus-  
asemia  
suunnittele-  
walle**

## LATAUSPAIKKOJEN SIIJOITTELU

Latauspaikkojen tulisi olla helposti saavutettavissa, selkeästi merkityt ja hyvin valaistut. Sijoittelussa kannattaa huomioida sekä käyttömukavuus että turvallisuus. Lähellä sisäänkäyntejä tai muilla keskeisillä alueilla sijaitsevat latauspaikat parantavat käyttöastetta.

**Luotetta-  
vuutta  
arvosta-  
walle**

## LATAUSTEHO JA INFRASTRUKTUURI

Kiinteistöille sopivat usein 11–22 kW latausratkaisut päivittäiseen käyttöön, kun taas julkisissa tiloissa tarvitaan 30 kW tai suuremman tehon pika- tai suurteholatausta nopeaa kiertoa varten. Tulevaisuuden tarpeisiin vastaamiseksi latausinfrastruktuuri on syytä suunnitella laajennettavaksi.

## SEINÄÄN VAI TOLPPAAN?

Kaikki Walle-laturit voidaan sijoittaa joko seinään tai tolppaan.

## KÄYTTÄJÄN TUNNISTUS JA LASKUTUS

Walle-latauslaitteeseen voidaan liittää eParking-palvelu, jonka avulla sähköauton lataamisen tunnistautuminen, sähkönkulutuksen seuranta ja laskutus hoituvat tarvittaessa vaivattomasti.

## ASENNUKSEN JOUSTAVUUS

Olemme valinneet luotettavat ja ammattitaitoiset **yhteistyökumppanit Walle-latauslaitteiden asentajiksi**. Kumppaneita löytyy laajasti ympäri Suomen. Ammattilaisen asentamana Walle-latureille myönnetään viiden vuoden takuu.

## SKAALAUTUVUUS

Tämänhetkisen tarpeen lisäksi tulevaisuudessa voi olla välttämätöntä lisätä latauspisteiden määrää. Silloin on hyvä varmistaa, että samanlaisia ja samannäköisiä laitteita on saatavilla myös jatkossa.



## 2. MIKSI VALITA KOTIMAINEN WALLE?

Kotimaisuus näkyy Wallen laadussa monella tavalla.

• **LAADUKAS JA KÄYTÄNNÖLLINEN MUOTOILU:** Metallirakenteiset latauspisteet kestävät aikaa, käyttöä ja Suomen vaihtelevia sääolosuhteita. Suomessa, Turun lähellä Raisiossa Wallen latureita valmistava Trafomic Oy on tehnyt sähkölaitteita jo yli 40 vuotta, joten Walle-laturien sähkökomponentteihin ja tekemisen laatuun voi luottaa.

• **VIIDEN VUODEN TAKUU:** Ammattilaisen asentamana tuotteemme tarjoava viiden vuoden takuu, joka takaa huolettoman käytön vuosiksi eteenpäin.

• **HUOLTO JA VARAOSAT SAATAVILLA:** Kotimainen valmistaja varmistaa varaosien saatavuuden ja nopean palvelun, jos ongelmia ilmenee.

### • MONIKÄYTTÖISYYS

Laitteet tukevat kaikkia yleisimpiä latausstandardeja, kuten Type 2 ja CCS, ja soveltuvat sekä yksityis- että yritysasiakkaiden tarpeisiin.

### • ÄLYKKYYS JA HALLINTA

Walle-latauslaitteet voidaan varustaa eParking-etähallinta-ohjelmistoilla, jotka mahdollistavat latauspisteiden valvonnan, energiankulutuksen raportoinnin ja maksujärjestelmäintegraation. Näin käyttäjäkokemus pysyy saumattomana ja operointi tehokkaana.

## 3. ENERGIANHALLINTA JA KUSTANNUSTEHOKKUUS

### SÄHKÖVERKON KUORMITUS JA TEHONHALLINTA

Dynaaminen kuormanhallinta optimoi latauspisteiden energiankäytön siten, ettei kiinteistön muuta energiankulutusta vaaranneta. Kuormanhallinta jakaa tehon useiden pisteiden kesken käyttöasteen mukaan.

### UUSIUTUVAN ENERGIAN HYÖDYNTÄMINEN

Latausratkaisut voidaan yhdistää aurinkopaneeleihin tai muihin uusiutuvan energian lähteisiin. Tällä tavoin latausverkosto tukee hiilineutraaliustavoitteita.

Tulevai-  
suuteen  
sijoittawalle



## 4. KIINTEISTÖIHIN JA JULKISEEN LATAUKSEEN SOVELTUVAT WALLE-LATAUSLAITTEET



### Walle 13S eTolppa

Walle 13 S on tarkoitettu ajoneuvojen lämmitykseen ja hidaslataukseen.

Walle 13 S soveltuu käytettäväksi taloyhtiöissä, pysäköintihalleissa ja -alueilla sekä henkilökunnan autojen parkkipaikoilla.

Walle13 S on liitettävissä eParking-laskutuspalveluun, jolloin käyttäjätunnistautuminen ja laskutus onnistuvat helposti säästämällä vaivaa ja rahaa.

**Latausliitäntä: 2 X suko**  
**Asennustapa: Seinä tai pylväs**  
**Teho: 3,6 kW**  
**Yhteys: eTolppa Gateway**





## Walle 64T eTolppa

Walle 64T eTolppa latausasema sopii käytettäväksi auton lämmitykseen ja lataukseen.

Walle 64 eTolppa on liitettävissä eParking-laskutuspalveluun, jolloin käyttäjätunnistautuminen ja laskutus onnistuvat helposti säästäten vaivaa ja rahaa. Saatavilla myös älykkäällä kuormanhallintajärjestelmällä.

Walle 64T soveltuu käytettäväksi taloyhtiöissä, pysäköintihalleissa ja -alueilla sekä henkilökunnan autojen parkkipaikoilla.

**Latausliitäntä: 1 X Type2 + suko**  
**Asennustapa: Seinä tai pylvä**  
**Teho: 11 kW**  
**Yhteys: eTolppa Gateway**



## Walle 66 Tupla eTolppa

Walle 66 Tupla mahdollistaa kahden auton samanaikaisen latauksen.

Walle 66 Tupla soveltuu käytettäväksi taloyhtiöissä, pysäköintihalleissa ja -alueilla sekä henkilökunnan autojen parkkipaikoilla.

Walle 66 Tupla eTolppa on liitettävissä eParking-laskutuspalveluun, jolloin käyttäjätunnistautuminen ja laskutus onnistuvat helposti säästäten vaivaa ja rahaa. Saatavilla myös älykkäällä kuormanhallintajärjestelmällä.

**Latausliitäntä: 2 X Type2 + suko**  
**Asennustapa: Seinä tai pylvä**  
**Teho: 22 kW**  
**Yhteys: eTolppa Gateway**



[Tekniset tiedot täällä.](#)





## Vega Aloha Gravity 30/40 kW DC

Pienikokoinen seinäasenteinen DC-latausasema.

Soveltuu käytettäväksi esimerkiksi kauppojen, hotellien ja ravintoloiden parkkipaikoilla tai vaikkapa yrityksen vieraspaikoilla.

Trafomic Oy toimii VEGA-latausasemien virallisena maahantuojana.

VEGA DC-latausasemat valmistetaan Espanjassa.

Laitteilla on normaali kahden vuoden takuu.  
Saatavilla myös viiden vuoden takuulla.

**Latausliitântä: 1 x CCS2**

**Asennustapa: Seinä**

**Teho: 30/40 kW**

**Näyttö: 10,1" TFT värillinen  
kosketusnäyttö**

**Yhteys: OCPP 1.6J; Modbus TCP;**

**Modbus RTU**





## Vega Aloha Lander 60/80 kW DC

Pikalatausasema ALOHA Lander on suunniteltu käyttäjille, jotka tarvitsevat nopeaa ja tehokasta latausta ajoneuvoilleen.

Soveltuu käytettäväksi esimerkiksi kauppojen, hotellien ja ravintoloiden parkkipaikoilla tai vaikkapa yrityksen vieraspaikoilla.

Trafomic Oy toimii VEGA latausasemien virallisena maahantuojana.

VEGA DC-latausasemat valmistetaan Espanjassa.

Laitteilla on normaali kahden vuoden takuu. Saatavilla myös viiden vuoden takuulla.

**Latausliitântä: 2 x CCS2**

**Asennustapa: maa-asennus**

**Teho: 60/80 kW**

**Näyttö: 10,1" TFT värillinen kosketusnäyttö**

**Yhteys: OCPP 1.6J; Modbus TCP; Modbus RTU**



**WALL**e

Kotimainen, käytännöllinen ja skaalautuva ratkaisu taloyhtiönne tarpeisiin on nyt saatavilla.

**Tilaa omasi täältä tai jälleenmyyjiltämme.**

Trafomic Oy / Tuotekatu 15, 21200 Raisio / +358 2 437 5000 / [info@trafomic.fi](mailto:info@trafomic.fi)

Verkko-  
kauppa